

BETEILIGTE AUFGABENTRÄGER*



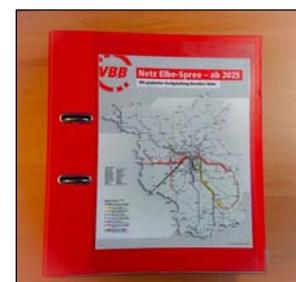
*Die **ÖPNV-Aufgabenträger** sind für die Organisation und Finanzierung des öffentlichen Personennahverkehrs zuständig. Je nach Bundesland sind diese Funktionen **unterschiedlichen Behörden und Organisationen übertragen**.

FAKTEN ZUM VERFAHREN

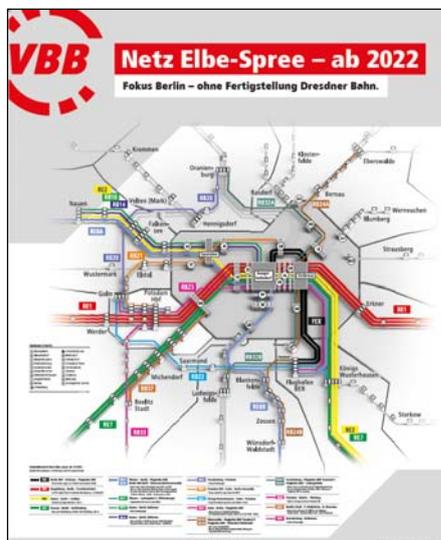
- *Beteiligt:* Vier Aufgabenträger
- *Beantwortet:* Über 1200 Rückfragen innerhalb von zehn Monaten
- *Dokumentiert:* Über 2000 Vorgänge in 14 Monaten
- *Vorbereitet:* Zwei Jahre vor dem Verfahren
- *Involviert:* 21 involvierte Mitarbeiter allein in der VBB GmbH
- *Kalkuliert:* 43 Monate Gesamtlaufzeit von der Revision der Vergabeunterlagen bis zum Zuschlag
- *Abgegeben:* Bieter-Angebote im Oktober
- *Geprüft, gewertet und beurteilt:* innerhalb von drei Monaten
- *Unterzeichnet:* voraussichtlich vor der Sommerpause
- *Vorausgeschaut:* 46 Monate vom Zuschlag bis zum Betriebsbeginn



Vergabebüro



FAKTEN ZUM NETZ ELBE-SPREE



- Ehemals „Netz Stadtbahn“, aber größer und verändert
- 28 Millionen Zugkilometer pro Jahr
- 17 RegionalExpress- und Regionalbahnlinien
- Flughafenexpress
- 67 % der Verkehrsleistung im Land Brandenburg
- 24 % der Verkehrsleistung im Land Berlin
- je 4,3 % der Verkehrsleistung liegen in Mecklenburg-Vorpommern und Sachsen-Anhalt
- 12 Jahre Vertragslaufzeit (2022-2034)

ZEITPLAN – BLICK ZURÜCK UND NACH VORN

Oktober 2017	<ul style="list-style-type: none"> • Fertigstellung aller Unterlagen • Unterzeichnung der Aufgabenträger-Verwaltungsvereinbarung
November 2017	<ul style="list-style-type: none"> • 17.11.2017 Bekanntmachung des Verfahrens und Beginn der Angebotsphase
Oktober 2018	<ul style="list-style-type: none"> • Angebotslegung durch Bieter
November/Dezember 2018	<ul style="list-style-type: none"> • Abschluss Prüfung und Wertung der Angebote • Vorlage der Entscheidungsgrundlage an Aufgabenträger
Januar 2019	<ul style="list-style-type: none"> • Vergabeentscheidung durch Aufgabenträger und Zuschlag
Dezember 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Zeit bis zur Betriebsaufnahme

LOSE UND BEZUSCHLAGTE BIETER

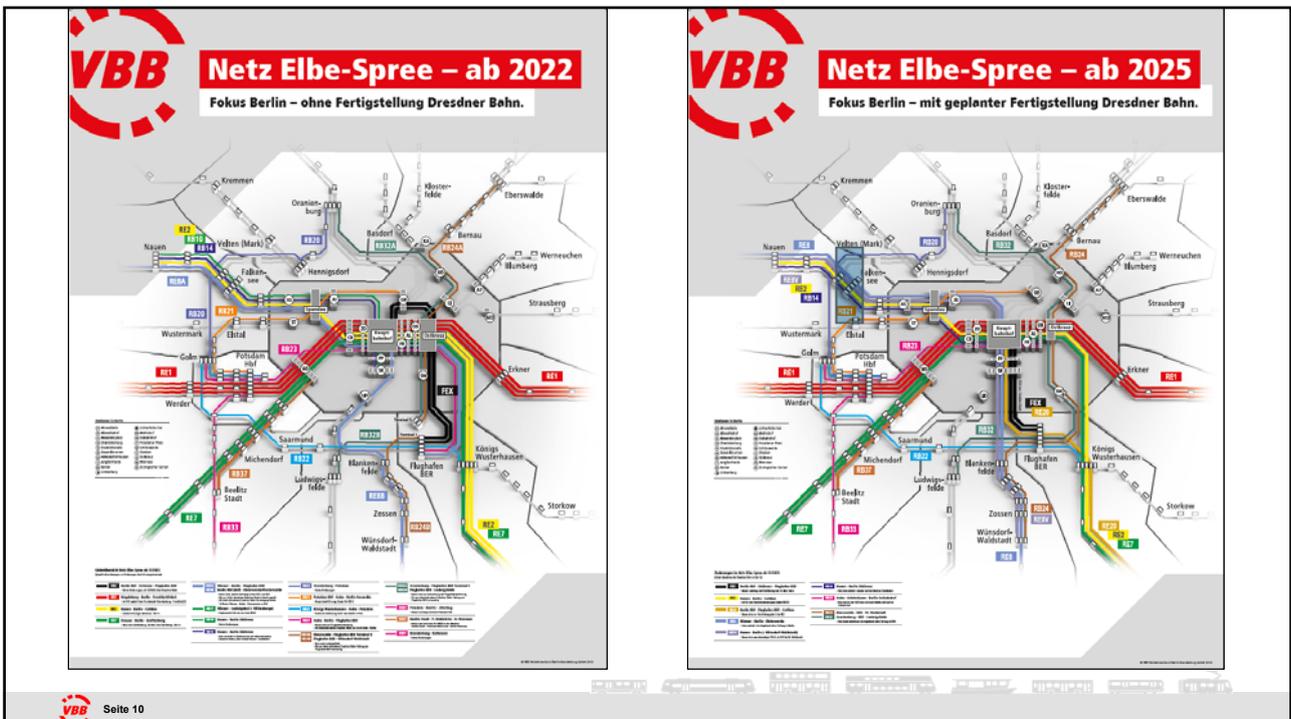
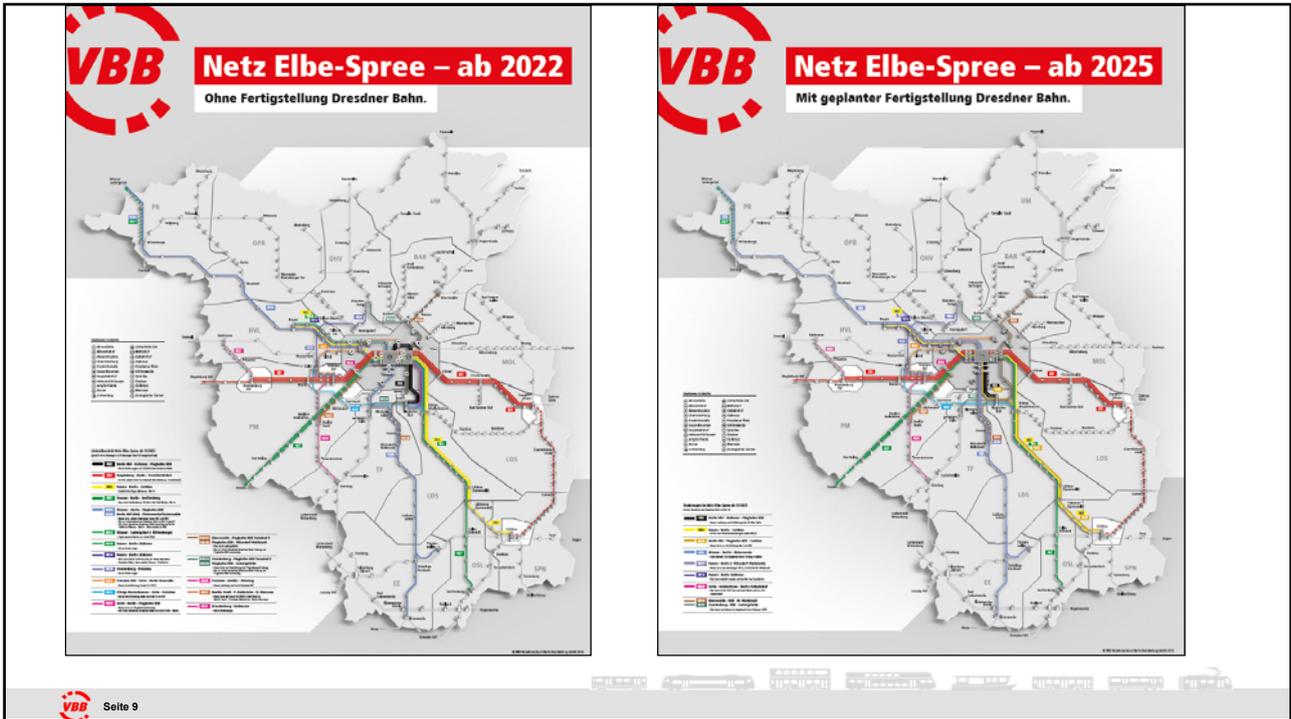
Los	Linien im Zielzustand	Bezuschlagte Bieter
Los 1	RE1	ODEG Ostdeutsche Eisenbahn GmbH
Los 2	RE2, RE20, FEX, RB 10, RB14, RB24, RB32	DB Regio AG Regio Nordost
Los 3	RE7, RB20, RB21, RB22, RB23	DB Regio AG Regio Nordost
Los 4	RE8, RB17, RB33, RB37, RB51	ODEG Ostdeutsche Eisenbahn GmbH

DANKSAGUNG UND GRATULATION

An dieser Stelle möchten wir uns bei allen **beteiligten Aufgabenträgern** sowie allen beteiligten **Kollegen|innen** für die gute Zusammenarbeit bedanken.

Wir gratulieren den **bezuschlagten Bietern** und freuen uns auf eine gute Zusammenarbeit.





ODEG

Los 1: RE1

Los 4: RE8, RB17, RB33, RB37, RB51



DB Regio

Los 2: RE2, RE20, FEX, RB 10, RB14, RB24, RB32

Los 3: RE7, RB20, RB21, RB22, RB23



