

PRESSEKONFERENZ 25. JANUAR 2019

NETZ ELBE-SPREE IM WETTBEWERB VERGEBEN

Anlage **Mehrangebot 2019**



Kapazitätserhöhungen Fahrplanwechsel 2018/19

RE 2 Wismar – Nauen – Berlin – Königs Wusterhausen – Lübbenau – Cottbus

- **Drei zusätzliche Verdichterzüge Nauen – Falkensee – Berlin** mit allen Unterwegshalten
7:23, 16:39, 18:39 Uhr ab Nauen, gegen 6:00, 15:30, 17:45 ab Berlin
- Fortführung **Saisonaler Ausflugszug Berlin – Cottbus** an den Sommerwochenenden
Abfahrt gegen 9 Uhr ab Berlin, 17:13 Uhr ab Cottbus in Ausflugsaison



- Fortführung **Verdichterzug Cottbus – Berlin** in der Hauptverkehrszeit
6:12 Uhr ab Cottbus, gegen 17 Uhr ab Berlin



Kapazitätserhöhungen 2019

RE 7

Dessau – Bad Belzig – Michendorf – Berlin – Flughafen Schönefeld – Wünsdorf-Waldstadt

Ab 2. Quartal 2019:

- Montag-Freitag **Kapazitätserhöhung** von 300 auf etwa 460 Sitzplätze



- Verdichterzug Bad Belzig – Berlin: **Kapazitätserhöhung** von 320 auf etwa 460 Sitzplätze
- Montag-Donnerstag **zusätzlicher Verdichterzug** gegen 16:30 Uhr ab Berlin nach Bad Belzig (460 Plätze)
- Am Wochenende **zusätzlicher Ausflugszug** gegen 10:30 ab Berlin, 17:08 ab Bad Belzig (460 Plätze)



Kapazitätserhöhungen 2019

RB 10 Nauen – Falkensee – Berlin

- Ab 2. Quartal 2019 **Kapazitätserhöhung** von 460 auf etwa 580 Sitzplätze



RB 13 Wustermark – Elstal – Dallgow-Döberitz – Berlin

- Seit April 2018 **Kapazitätserhöhung** von 160 auf 300 Sitzplätze



Kapazitätserhöhungen 2019

RB 12 Templin – Löwenberg – Oranienburg – Berlin Ostkreuz

RB 25 Werneuchen – Berlin Ostkreuz

- Seit April 2018 **Kapazitätserhöhung** einzelner Fahrten durch Einsatz von Zügen in Doppeltraktion



RB 26 Kostrzyn – Seelow-Gusow – Müncheberg – Strausberg – Berlin Ostkreuz

- Verlängerung der Linie nach Berlin Ostkreuz
- Nach Inbetriebnahme der zusätzlichen Link-Fahrzeuge geplant:
In der HVZ Einsatz v. Zügen in Dreifachtraktion zwischen Berlin und Müncheberg (420 Plätze)

